

عوارض خودرو و شهرداری

از منابع پایدار درآمد در شهرداری‌ها در کنار مواردی مانند عوارض نوسازی، عوارض سالیانه‌ی خودرو است که از آن معمولاً در جهت بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی، طرح‌های عمرانی، نگهداری زیرساخت‌ها و مواردی از این قبیل استفاده خواهد شد. با توجه به اینکه تردد خودروها در سطح شهر عوارضی را برای شهر و ساکنان آن به همراه دارد، پس برای جبران بخشی از این صدمات و آبادانی هرچه بیشتر شهرها، هر مالک خودرویی موظف به پرداخت عوارض سالیانه‌ی خودرو است.

طبق ماده‌ی ۴۶ قانون مالیات بر ارزش افزوده شهروندان موظف‌اند عوارض سالیانه‌ی خودروی خود را به حساب شهرداری‌های محل سکونت خود واریز کنند.

با توجه به بند (الف) از ماده‌ی ۴۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده، در صورتی که عوارض سالیانه‌ی خودرو خود را در سال مربوطه پرداخت نکنید یا کمتر از میزان مقرر شده پرداخت کنید، مشمول جریمه خواهید شد. طریقه‌ی محاسبه‌ی این جریمه هم ماهیانه دو درصد نسبت به میزان عوارض پرداخت نشده و مدت تاخیر در پرداخت آن است.

اگر نگاهی به شهر داشته باشیم می‌بینیم در جای‌جای شهر، پروژه‌های زیرساختی در حال احداث هستند که به مرور چهره شهر را تغییر داده است. واقعیت این است همین عوارضی که از سوی مردم پرداخت می‌شود، بخشی از درآمدهای شهرداری را تشکیل می‌دهد اما این، تمام هزینه‌های نهادی گسترده را که قرار است هر روز شهر را بیشتر و بهتر بسازد و زیرساخت‌های آن را توسعه دهد، پوشش نمی‌دهد. با یک نگاه اجمالی به هزینه‌های سنگینی که بر مدیریت شهری تحمیل می‌شود، مشخص می‌گردد که با توجه به امکانات و منابع موجود راهی جز مشارکت شهروندان در اداره شهر نیست.

شهرداری‌ها برای ایجاد کیفیت بهتر در شکل و شمایل ارائه خدمات به شهروندان، فعالیت‌های تفریحی، اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و غیره نیازمند حمایت همه‌جانبه شهروندان است که پرداخت عوارض خودروها در شهرداری محل زندگی می‌تواند دغدغه مدیریت شهری را کاهش داده و ارائه خدمات متنوع و کیفی را به یک امر مستمر و همیشگی تبدیل کند و به مدیریت شهری این امکان را بدهد که شهری زیباتر و پویا تر برای شهروندان داشته باشیم و این در حالی است که این شهرداری برای هر خانوار چندین برابر دریافت عوارض، در زمینه نظافت معابر و جمع‌آوری زباله هزینه می‌کند.

به طور حتم آگاه‌سازی شهروندان از روند فعالیت‌ها و مشکلات برسر راه می‌تواند در ارتقای مشارکت آنها در مدیریت شهر و رفع

مشکلات تاثیر گذار باشد و اگر فضای اعتماد بین شهروندان و شهرداری افزایش یابد و آگاه سازی های لازم انجام گیرد همه شهروندان این آمادگی را دارند که برای توسعه و پیشرفت شهرشان پیش قدم شوند.

شهر سرخنگلاته همچنان بافت قدیمی مسکونی را دارد که به همان نسبت نیز مشکلات پیچده ای به آن تحمیل شده است و شهرداری به تنهایی و در چارچوب ضوابط و اعتبارات شهری نمی تواند آنها را رفع کند بنابراین جذب مشارکت های مردمی و خصوصی می تواند گره های قدیمی این شهر را بگشاید.

بسیاری از مردم نمی دانند که شهرداری خود کفا است و دریافت بهینه و به موقع عوارض باعث بالا بردن کیفیت زندگی در محیط های شهری و فراهم کننده امکانات و ارائه دهنده خدمات عمومی مطلوب و تمام این درآمدها در راستای نیازهای روزانه آنان صرف می شود.

نویسنده : فاطمه جرجانی